



ÅRSBERETNING NMK HAMAR 2017

JRFL2017.no / NMKs Juniorlandsfinale 2017

Styringsgruppe

Styringsgruppen bestod av 9 personer:

Erik Johansen
Leif Huse
Dag Nordstrand
Kai Roar Skjærbekk
Juni Mostue

Mats Bakkom
Magnus Knutsen
Guro Buvik
Ole Aasvestad

Oppstart/fremdrift

Styringsgruppen kom tidlig i gang høsten -16. Det ble holdt faste møter etter en oppsatt møteplan, i tillegg til en del som kom utenom, for å løse ting som dukket opp underveis. Totalt har vi hatt mellom 20 og 30 møter.

Det ble etablert arrangementsbudsjett som ble godkjent av hovedstyre. Dette ble brukt i sponsorsøknader, både mot private og offentlige aktører.

Komiteer

Det ble opprettet egne komiteer med egen leder, som fikk tildelt sitt ansvarsområde. Disse komiteene var blant annet: innsjekk-komite, matkomite, depotkomite, parkering, bankettkomite, funksjonærkomite (ift. banemannskap)

Sosiale medier

Vi laget egen webside, Facebookside, Instagramkonto og Snapchatkonto. Disse klarte vi til dels å holde oppdatert. Mest fokus hadde vi på web- og Facebooksiden. Her delte vi informasjon om arrangementet, delte hilsener fra profilerte utøver og hadde div. konkurranser. Facebooksiden hadde flere poster som var sett av over 10.000 personer og enkelte av nærmere 20.000 personer.

Bankett

Banketten ble holdt på Scanic Ringsaker. Påmeldingen var over forventet og ble utsolgt. Totalt hadde vi 450 til bords. Vi åpnet med filmklipp fra treningen samme dag, et klipp vi i komiteen ble godt for nøyd med. Vi serverte tex-mex etter ønske fra egne juniorer og første bordsetning gikk på 20 minutter. Trekning av startrekkefølgen ble også utført på banketten. Det ble også utdelt en del gaver gitt av våre samarbeidspartnere. Vi avsluttet banketten til planlagt tid.

Transport til og fra ble utført av Hamar Bussreiser AS.

Sponsorer/VIP

Vi var tidlig ute og søkte etter samarbeidspartnere. Et arbeid vi la ned mange timer, men som også ga oss et godt grunnlag for å satse slik vi gjorde. Vi fikk fra det offentlige 125.000kr i



arrangementsstøtte. I fra de privatenæringsliv, hadde vi 35 samarbeidspartnere. Disse ga oss penger, varer og tjenester for ca. 200.000kr.

Våre samarbeidspartnere ble promotert i program, sosiale medier og løpsprogram. Noen utvalgte sponsorer fikk VIP adgang, til eget område under løpet. Her var det også enkel servering.

Funksjonærer

Under arrangementet engasjerte vi ca. 100 funksjonærer i tillegg til innleid personell. Vi må her rose alle som bidro. Positivitet og løsningsorienterte funksjonærer resulterte i et arrangement som gikk uten problemer vi ikke fikk løst der og da.

Deltakere

NMK Hamar – Vendkvern motorbane fikk tidenes største påmelding til NMKs juniorlandsfinale. Hele 150 påmeldte og utøvere representert fra stort sett hele landet. Vi må bemerke god deltakelse (hele 26) og innsats fra jentene.

Åpning

Ordfører for Hamar Kommune, Einar Busterud takke ja til å åpne arrangementet lørdag morgen. Vi kledde han opp i fult kjøreutstyr og plasserte han i en rallybil (Volvo med 300HK). Han fikk en rundtur (10runder) for å godkjenne banetraseen, før han fikk tale til publikum og deltakere over høytaleranlegget med sine velvalgte ord og åpning av arrangementet.

Innleid personell/tjenester

Vi leide inn forskjellige tjenester og personell for å løse oppgaver vi ikke hadde kompetanse eller utstyr til. Dette var blant annet streaming/film, pyro, speaker/lyd, buss/transport, parkeringsvakter, sanitæranlegg, fordelingsnett strøm og dovaskere.

Strøm

3 aggregat (260kva) ble leid inn og vi fikk låne 3 aggregat av forsvaret (60kva). Deltakeren fikk kjøpe strøm for 200kr for hele arrangementet. Diesel ble sponset av en samarbeidspartner og forsvaret. Kabel og fordelingsbokser ble leid av Mylift.

Det å produsere strøm og fordele dette i depotet var en ny oppgave for klubben og noe vi manglet kompetanse på. Usikkerhet i forhold til kostnader knyttet til driftstid var aktuelt. Takket være dieselsponsor og forsvaret kom vi ca. ut i 0 kr i resultat.

Camping

Camping ble etablert på Spenncontomta. Både deltakere og publikum benyttet seg av tilbudet. Strøm var også tilgjengelig her. Antallet gjester på ca. 50 betalende var over all forventning. Det var nok også en del som campet gratis, da det var en del som kom i løpet av natten.

Arrangement

Treningen gikk greit for seg, men vi som arrangør fikk noe knapp tid mellom trening og bankett.

Løpsdagen forløp greit, vi fikk løst de problemene som dukket opp. Tidsskjemaet sprakk da det ble mye tøff kjøring som resulterte i mye tauing. Man burde kanskje vurdert 3. omganger i stedet.



Resultat fra A finalen

1 Mats Åsheim NMK Trysil
2 Christian Hobæk NMK Larvik
3 Roar Presthus NMK Orkla

4 Mads Kasa NMK Hønefoss
5 Marlene Sundet NMK Larvik
6 Sindre Løland NMK Kongsmo

Rallycross Experience

Vi hadde tidlig en ide om at vinneren av NMKs juniorlandsfinalen i bilcross har et ubestridt motorsporttalent. Det var med et ønske om at dette talentet utvikles. Vi fikk via Arild Solberg til et samarbeid med TS Motorsportutvikling og Maskin og Asfalt AS.

Vi sammen med dem ga vinneren av NMKs juniorlandsfinale 2017 anledning til å kjøre NM finalen på Grenland 23.-24. september i juniorklassen rallycross. Dette skulle være som en opplevelse og unik talentutvikling, og et ledd i rekrutteringen til klassen.

Mats Åsheim deltok og gjorde en god figur i sin debut i rallycross. Han kvalifiserte seg til finale, men måtte bryte etter tekniske problemer. Det sies at han i vinter har jobbet for en satsing innen rallycross.

Økonomi

Som en egen post/regnskap.

Arrangementskomiteen for JRLF2017.